



МЕДИЈА ЦЕНТАР

Београд, Немањина бр.6

тел: 36-18-344; 36-18-308; жат: 369; 13-69; 469

Е-пошта: medijacentar@srbrail.rs, www.zeleznicesrbije.com

Press clipping

19.12.2019.

18.12.2019 Happy

Ozbiljnije se posvetiti železnici

Spiker Moramo ozbiljnije da se posvetim železnici, sada trenutno radimo na železnici Novi sad-Subotica, izjavila je gostujući u jutarnjem program, Happy televizije, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Zorana Mihajlović,

Sagovornik, Zorana Mihajlović, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Prvo brza pruga u Srbiji, mi to nikad nismo imali, na 200 km na sat, radimo dokumentaciju projektnu od Beograda, Niša ka Preševu, takođe 200 km na sat, znači hoćemo da imamo te glavne koridore takve, da isto to, kao što možemo u Briselu ili bilo gde u Parizu, da sednemo u voz i da začas stignemo negde, tako hoćemo da živi i Srbija i Beograd i ostali gradovi. Poosebnu pažnju ćemo posvetiti sledeće godine železnici. Dakle, sve druge regionalne pruge koje nismo rekonstruisali, ćemo rekonstruisati. Počinju radovi na deonici, brze pruge Novi Sad Subotica, radovi će da traje najmanje dve i po godine I onda ćemo imati, dakle, od 2021. Beograd Novi Sad, brzi voz, znači za 25 minuta smo u Novom Sadu, a za dve I po do tri godine ćemo imati i od Novog Sada do Subotice. brzu prugu i mislim da će sledeće godine, dalje početi radovi na rekonstrukciji barske pruge, znači od Valjeva, ka granici sa Crnom Gorom. Urediće se sve stanične zgrade, jedan deo smo već sređivali.

18.12.2019 08:21 happytv.rs

EKSKLUZIVNI GOST TV HAPPY ZORANA MIHAJLOVIĆ : Moramo da ulažemo u železnicu, putarine su sasvim realne!

Gostujući u emisiji "Dobro jutro Srbijo" ministarka građevinarstva, saobraćaja i invrastrukture Zorana Mihajlović, govorila je o najaktuelnijim temama. Ona je podelila sa nama planove o unapređivanju čitave infrastrukture:

- Kada smo pogledali šta se radilo pre 10 godina, shvatili smo da se ništa nije ulagalo u železnicu. Mi smo sada uzeli stvari u svoje ruke. Sve što smo mogli da popravimo, mi smo popravili. Današnje deonice su primer da sve može da se postigne na vreme i bez dodatnih troškova. Moramo ozbiljnije da se posvetimo železnici. Sada trenutno radimo na železnici Novi Sad - Subotica - ispričala je Zorana.

Za ekonomski i privredni razvoj Srbije nepходna su velika ulaganja u autoputeve i železnice. U narednom periodu možemo očekivati nastavak radova na tim poljima.

- Što se tiče putarina, cene su sasvim realne. Koliko kilometara pređete, toliko i platite. Svi vide koliko smo mi napredovali. Opozicija je tu da kritikuje, ali građani žele da vide rad i rezultat. Oni su nama ukazali poverenje - nastavila je Zorana.

ЛИДЕРИ ОБРАЗОВАЊА

ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА, БЕОГРАД
ПРОФ. ДР ЗОРАН БУНДАЛОУСПЕШНО ОДРЖАНА МЕЂУНАРОДНА КОНФЕРЕНЦИЈА
„ЖЕЛЕЗНИЧКИ ТРАНСПОРТ У САВРЕМЕНОМ СВЕТУ“Уз реформу
квалитетније образовање

У Београду је, прошлог четвртка, одржана Прва међународна конференција „ЖЕЛЕЗНИЧКИ ТРАНСПОРТ У САВРЕМЕНОМ СВЕТУ“ у организацији Високе железничке школе струковних студија и Колеца железничког транспорта УргУПС из Јекатеринбурга, Руска Федерација. Тематске области конференције биле су саобраћајна политика, стратегија развоја железнице, модернизација и развој железничких пруга и возних средстава, утицај железничког саобраћаја и заштита животне средине, економија и квалитет железничких услуга, стручно образовање запослених у железничком транспорту. Пријављених и прихваћених радова било је 58 од којих је шест било презентовано у пленарном делу конференције, а 52 у две тематске секције. Број аутора и коаутора је 115, из Руске Федерације, Турске, Бугарске, Босне и Херцеговине, Хрватске, Словеније, Чешке, Аустрије и Србије. У секцији железничке привреде представило се 11 компанија из Србије, Чешке, Хрватске, Словачке и Француске.

И поред свих турбуленција, у држави и железници, које су се догађале протеклих шест деценија, као и у новије време такоређи свакодневног отварања приватних школа и факултета, Висока железничка школа већ 63 године успешно уз квалитетне професоре - предаваче, образује одличне кадрове потребне железници. Основана је 1957. године. Настава у школи је, у почетку, трајала две године, а средства за рад школе тада је осигуравала Генерална дирекција Југословенских железница (ГДЈЖ). Тада су се у школу могли уписати само службеници запослени на Југословенским железницама и војна лица која су испуњавала услове. О томе како је текао развојни пут школе и које активности су се предузимале да је она и данас веома поштована у образовном систему Србије - разговарамо за НИН са професором др Зораном Бундалом.

„Након оснивања, у школи је постојао само један одсек (студијски програм) „Саобраћај“, а Школа је 2007. године прерасла у Високу железничку школу струковних студија. Данас се настава одвија на пет студијских програма основних и три студијска програма мастер струковних студија. На простору од 2.000 квадратних метара налазе се: амфитеатар са капацитетом од 163 места, шест класичних учионица, три рачунарске учионице и три лабораторије, кабинети наставника и сарадника, просторије стручних служби школе и библиотеке.

Доста труда смо уложили у модернизацију и опремање школског простора. У свим учионицама уграђени су пројектори ради ефикаснијег одржавања наставе, посебно за потребе извођења стручно-апликативних часова, школа има и неколико специјализовано опремљених просторија које студентима пружају могућност лабораторијског и експерименталног рада кроз похађање

наставе из низа стручних и стручно-апликативних предмета: лабораторија за физику и електротехнику, лабораторија за електротехнику, енергетику, електронику и стабилна постројења електричне вуче, рачунарске лабораторије, просторија са специјализованим симулатором рада станичних поставница и телекомандног управљања у железничком саобраћају. Једна од учионица опремљених рачунарима када се не користи за потребе извођења наставе, студентима је дата на располагање као рачунарска и интернет сала. У библиотеци, поред стручне литературе налази се велики број ретких књижевних и научних дела железничке тематике“.

За организовање квалитетне наставе поразумева се и квалитетан студијски програм. Како је у ВЖШ кондицирана настава и да ли располаже одговарајућим наставничким кадровима?

У сталном радном односу је 25 наставника који покривају преко 80 одсто часова наставе. Тринаест професора струковних студија је са научним називом доктор наука, пет предавача са академским називом магистра наука, један наставник практичне наставе са академским називом мастера и шест асистената са академским називом мастера. Преостале часове покривају наставници у допунском радном односу и сарадници из привреде.

Квалитетан научноистраживачки рад усмерен је на: писање уџбеника, израду студија и значајнијих пројеката, објављивање научних (стручних) чланака, излагање на научним скуповима у земљи и иностранству, рецензије за уџбенике и другу стручну литературу, иновације знања, праћење домаће и стране стручне литературе из одговарајуће области.

Посебно место у истраживачком раду припада реализацији ТЕМПУС пројеката. Школа је успешно учествовала на два ТЕМПУС пројекта захваљујући којима је унапредила квалитет студија и студентског сервиса и развила сарадњу са бројним иностраним и домаћим институцијама високог образовања. Поред учешћа на пројектима, школа је била организатор два међународна научно-стручна скупа „Саобраћај у ванредним условима“ и „Развој техничких система за безбедност и регулацију саобраћаја на же-



Ко је проф. др Зоран Бундало

Проф. др Зоран Бундало стекао је звање дипломираног саобраћајног инжењера на Саобраћајном факултету у Београду, одсек за Железнички саобраћај, 1982. године. На истом факултету је магистрирао 1994. године, а 2006. године одбранио докторску дисертацију. Радио је у Железницама Србије (некада ЖТП Београд) у два наврата, као инжењер технолог у станицама београдског железничког чвора од 1984. до 1987. године, а од 2001. до 2004. године, када је био директор Дирекције за робни саобраћај. У Саобраћајном институту ЦИП радио је од 1987. до 2001. године као истраживач сарадник и координатор за истраживања за пројектовање у железничком саобраћају.

У Вишој железничкој школи је радио хонорарно од 1993. до 2000. године, а са пуним радним временом је од 2006. године у звању професора. За директора Високе железничке школе струковних студија изабран је 1.10. 2014. године.

лезницама Србије", а поводом прославе јубилеја 50 година од дипломирања прве генерације студената Више железничке саобраћајне школе, организован је научно-стручни скуп „Стручне компетенције високообразованих кадрова за професионална занимања на железници“.

На којим студијским програмима се одвија настава?

Данас се студије изучавају на два нивоа студија: I ниво студија - основне струковне студије, трају три године (шест семестара) и носе укупно 180 ЕСПБ (Европски систем преноса бодова), II ниво студија - мастер струковне студије, трају две године (четири семестра) и носе 120 ЕСПБ.

На основним струковним студијама настава се одвија на пет студијских програма: Железнички саобраћај, Железничко машинство, Електротехника у саобраћају, Комерцијално пословање железнице и Јавни градски и индустријски саобраћај. На мастер струковним студијама настава се одвија на три студијска програма: Саобраћајно инжењерство, Електротехника у саобраћају и Комерцијално пословање у саобраћају.

Да ли размењујете искуства, у виду сарадње, са компанијама и образовним установама?

Школа има 57 уговора о пословно-техничкој сарадњи са многобројним компанијама и високошколским установама и институтима у земљи и иностранству: са 11 железничких компанија из Србије, Македоније, Црне Горе и Босне и Херцеговине (објектитета), са Дирекцијом за железнице Републике Србије, са 23 факултета, института и високе школе из Словеније, Хрватске, Босне и Херцеговине, Македоније, Бугарске и Руске Федерације, као и са 22 производне, шпедитерске и логистичке компаније из Републике Србије и Хрватске.

Више факултета ове године није успело да испуне квоту за упис, да ли сте ви уписали планирани број студената?

Висока железничка школа струковних студија Конкурсом за упис у школску 2019/2020. годину обезбедила је квоте за упис за 150 студената на основне струковне студије (од којих се 80 финансира из буџета Републике Србије) и 89 студената на мастер струковне студије. Прву годину основних и мастер струковних студија у школској 2019/2020. години су уписала 172 студента, што је у границама броја уписаних студената у последњих неколико година.

Школа је до почетка септембра ове године представљала самосталну, савремену, акредитовану високошколску установу, која обавља наставно-образовну делатност утемељену на традицији дугој 63 године. Поред образовања високошколских кадрова (досад је дипломирало више од 6.000 студената), школа је у досадашњем периоду била организатор научно-стручних саветовања која су имала међународни карактер, учествовала на изрази студија, пројеката и истраживања у циљу унапређења развоја железничког саобраћаја. Поред образовања, интензивно током претходне 63 године развијали смо и научно-стручни рад, сарадњу са привредом и међународну сарадњу, као основне поставке развоја и осавремењивања наставе.

Којим путем у наредним годинама ће ићи Висока школа струковних студија?

У склопу реформе високог образовања, одлуком Владе Републике Србије од 29. августа 2019. године оснива се високошколска установа под називом Академија техничко-уметничких струковних студија Београд, тако што се врши статусна промена спајањем пет високих струковних школа - Високе железничке школе струковних студија, Високе школе електротехнике и рачунарства струковних студија, Високе школе струковних студија за информационе и комуникационе

технологије, Високе грађевинско-геодетске школе струковних студија и Високе текстилне струковне школе за дизајн, технологију и менаџмент. Ова реформа ће рационализовати високошколско образовање и допринети бољем и квалитетнијем образовању младих.

За све оно што је постигла за протекле 63 године рада Висока железничка школа струковних студија има разлога да се поноси. Према актуелним потребама привреде и друштва, а у склопу Академије техничко-уметничких струковних студија Београд и надаље ћемо развијати нове студијске програме који образују студенте за одређене стручне профиле за којима постоји јасно изражена потреба.

Визија је да достигне јединствен однос у целокупном европском простору високог образовања, да у појединим областима достигне највише стандарде квалитета и да заузме високо место у друштву најбољих. Непрекидним процесом усавршавања сопствених ресурса и опреме повећава вредност и квалитет визије, чак и испред захтева друштва.

У процесу остварења своје визије, прошириваћемо своје компетенције и допуњавати их партнерским везама са факултетима и високим струковним школама у земљи и иностранству, разменом наставног кадра, студената и заједничком реализацијом пројеката, што доводи до постепеног усвајања правила из глобалног система образовања. Резултати којима се Школа поноси јесте број студената, преко 6.000, који су стекли диплому високог образовања и који данас своја знања и вештине примењују у циљу унапређења организације, експлоатације и безбедности саобраћаја, одрживости и поузданости инфраструктуре.

Задаци у наредном периоду су пре свега непрекидно иновирање и осавремењавање студијских програма сходно захтевима тржишта за кадровима које образујемо, организовање стручних скупова и унапређење истраживачког рада уз константну издавачку делатност.

Да ли имате сазнања где се ваши студенти запошљавају након завршених студија?

Наши дипломирани студенти раде успешно на стручним пословима сагласно добијеним стручним називима које прописује Закон, а многи од њих раде и на руководећим местима на којима су се доказали и као успешни носиоци ових функција и Високој железничкој школи струковних студија служи на част што су њени кадрови и сада носиоци железничке струке на железницама из региона, бивших Југословенских железница.

ЈОВАНКА МАТИЋ